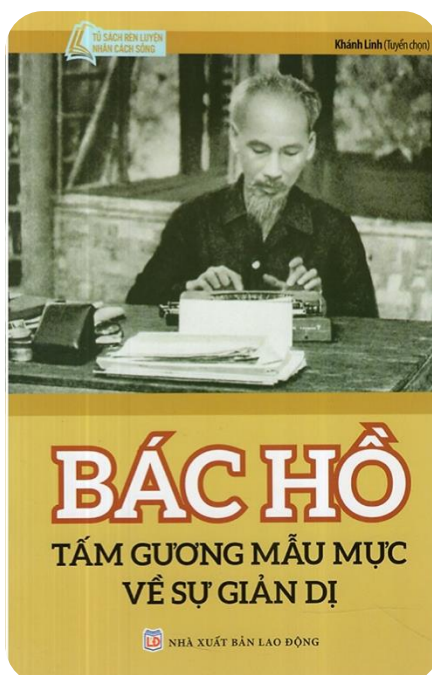


TRƯỜNG THCS PHAN TÂY HỒ
BỘ PHẬN THƯ VIỆN

GIỚI THIỆU SÁCH THÁNG 4
KỂ CHUYỆN ĐẠO ĐỨC BÁC HỒ
CHỦ ĐỀ: HÒA BÌNH HỮU NGHỊ

TÁC PHẨM: BÁC HỒ TÁM GƯƠNG
MẪU MỤC VỀ SỰ GIẢN DỊ
TÁC GIẢ: KHÁNH LINH (tuyển chọn)
NXB DÂN TRÍ



HOÀN CẢNH RA ĐỜI

Cuốn sách *“Bác Hồ tám gương mẫu mực về sự giản dị”* là một trong 10 cuốn sách trong bộ sách *“Tủ sách rèn luyện nhân cách sống”* được nhà sách Tân Việt phối hợp với Nhà xuất bản Lao động, Dân trí xuất bản và phát hành.

Ý NGHĨA, BÀI HỌC

Với 28 bài viết được tuyển chọn đưa vào cuốn sách từ nhiều nguồn tư liệu khác nhau song tất cả đều khắc họa đậm nét hình ảnh một con người có cuộc sống hết sức giản dị, thanh cao. Đó lại chính là Bác Hồ - vị Chủ tịch nước vô cùng kính yêu của dân tộc Việt Nam. Bác Hồ là một tấm gương mẫu mực về sự giản dị và khiêm tốn, luôn gần gũi với nhân dân. Cuộc đời Bác gắn liền với những nơi ở thật bình dị, những ngày ở Tân Trào cũng như ở chiến khu Việt Bắc, Bác vẫn luôn giản dị, tiết kiệm, siêng năng... Bác quý từng hạt gạo, hạt cơm vì đó là công sức lao động của nhân dân. Bác chỉ có vài bộ quần áo thay đổi, tuy đã cũ nhưng vẫn mặc đi mặc lại hàng ngày. Tủ đồ dùng, cặp sách cho đến nơi Bác ở cũng chỉ vồn vện mấy món đồ. Tuy là Chủ tịch nước nhưng Bác sống rất giản dị, không kiêu căng mà rất gần gũi, thân thiện với mọi tầng lớp nhân dân. Sự thân thiện của Bác làm cho mọi người thấy tự nhiên và thoải mái, ở bên Bác giống như ở bên người cha, người chú, người anh vậy.

CÂU CHUYỆN: NHÀ HOẠT ĐỘNG CÁCH MẠNG ĐI DÉP CAO SU

Sáng ngày 16 tháng 9, một chuyến xe lửa đặc biệt rời Pa-ri đi Tu-lông chở theo vị lãnh tụ cộng sản đứng đầu Chính phủ Việt Nam. Đêm hôm trước, ông Hồ Chí Minh đã ký với pháp một bản thỏa ước nhằm duy trì những mối quan hệ Pháp – Việt... Chủ tịch tuyên bố hài lòng về tiện nghi trong khoang chỉ huy của chiếc thông báo hạm Duy – mông Duyéc-vin mà hạm trưởng O.Nây đã dành riêng để đón tiếp Người. Nhưng Chủ tịch cũng tỏ ý không vui vì hạm trưởng phải rời sang chỗ khác. Chủ tịch nói, Người có thể ngủ ngon trong khoang thủy thủ, nếu không cần phải chấp hành nghi thức ngoại giao. Thật vậy, cụ Hồ đã bắt đầu cuộc đời hoạt động cách mạng của mình như một thủy thủ bình thường. Cụ đã từng biết thế nào là sự vất vả của chuyến đi biển. Và hôm nay có lẽ Cụ hóm hỉnh đánh giá nghi thức ngoại giao mà người ta đã tổ chức long trọng để đón tiếp Cụ, một người trước kia đã từng làm phụ bếp chiếc tàu La-tu-sơ Tơ-rê-vin của Pháp.

Buổi tối hôm đó, một cuộc chiêu đãi được tổ chức trong khoang chỉ huy của hạm trưởng, có đô đốc hải quân Lam-be, các vị tướng tư lệnh quân khu 9, phân khu địa hạt Va, tỉnh trưởng hạt Va và phó thị trưởng Tu-lông tới chào chủ tịch. Ngâm ngùi nhất có lẽ là tướng Phơ-roát-xa Bơ-roát-xi-a. Cho đến tận tháng 3 năm 1945, Tướng quân hã còn là Tổng tham mưu trưởng đội quân thuộc địa của Pháp ở Đông Dương, cơ đồ của Pháp đã bị sụp đổ và bây giờ tướng quân lại phải nhận lệnh nghênh tiếp một nhà hoạt động cách mạng đi dép cao su mà chỉ cách đây 18 tháng Sở Mật thám Pháp ở Đông Dương hã còn truy nã.

Rạng sáng 18-9, chiến hạm Duy-mông Duyéc-vin nhổ neo đi Việt Nam. Tuy đã là năm 1946 nhưng các lực lượng Đồng minh chống phát xít hã còn duy trì những qui định thời chiến, tuyến đường hàng hải đi Viễn Đông vẫn còn đặt dưới sự kiểm soát của hải quân Anh. Mỗi chặng dừng chân ở Man-ta, Xa-ít, Tơ-rin Cô-na-li, Cô-lam-bô, Sing-ga-po, hạm trưởng O.Nây đều phải tuân theo các thủ tục hải quân Anh. Điều đó làm cho Chủ tịch Hồ Chí Minh ngạc nhiên: Nước Pháp không phải là một nước độc lập hay sao mà lại phải phục tùng những qui định của nước ngoài? Thiếu tá hải quân Xtơ-ren-li, phó của O.Nây, trình bày với Chủ tịch Hồ Chí Minh đó là những qui định của các lực lượng đồng minh, Chủ tịch bèn yêu cầu kéo quốc kỳ Việt Nam lên chiếc thông báo hạm Duy-mông Duyéc-vin, để cho những người Anh, những thực dân khác ở châu Á không thể không biết rằng, chiếc tàu chiến Pháp này đang chở vị đứng đầu nhà nước tự do của nước Việt Nam mới.

O.Nây phải điện về Pa-ri xin chỉ thị, Pa-ri trả lời đồng ý. Bằng mọi cách người ta vội vàng may ngay trên tàu một lá cờ Việt Nam nên đồ có ngôi sao vàng. Hồi đó, lá cờ này còn ít người biết, vì vậy đã làm cho các quan chức các bến cảng của Anh bối rối, phải trao đổi một loạt điện, hỏi dồn dập: Cờ nào thế? Có một vị nguyên thủ quốc gia ở trên tàu chẳng? Có phải bán chào theo nghi lễ ngoại giao không?

Thật ra Chủ tịch Hồ Chí Minh là một thượng khách không hay yêu sách. Vốn là nhà hoạt động cách mạng đã bôn ba nhiều nơi, có kinh nghiệm của một thủy thủ, lại từng nhiều lần vào tù ra tội, nên Chủ tịch dễ thích nghi với hoàn cảnh trên tàu. Chủ tịch quan tâm đến tất cả, tìm hiểu từ bộ máy khởi động của con tàu đến cách tuyển mộ thủy binh. Chủ tịch vui vẻ hỏi chuyện mọi người và đề cập thẳng thắn đến các vấn đề chính trị. Người luôn luôn giải thích cho những người cùng đi trên tàu rằng tương lai của Việt Nam là độc lập, nhưng vẫn giữ quan hệ hữu nghị với nước Pháp. Người Pháp không bị xua đuổi, trừ những kẻ tỏ ra thực dân quá rõ. Chủ tịch Hồ Chí Minh biết phân biệt những người Pháp chân chính của nước Pháp...