

## Tuần 3

# NGÀNH RUỘT KHOANG

## A/ THỦY TỨC

### I. Hình dạng ngoài và di chuyển của thủy tức.

\_ Cấu tạo ngoài: Hình trụ dài.

+ Phần dưới là đế : dùng để bám.

+ Phần trên có lỗ miệng, xung quanh có tua miệng.

+ Đôi xứng tỏa tròn .

\_ Di chuyển kiểu sâu đo, kiểu lộn đầu, bơi.

### II. Cấu tạo trong.

- Thành cơ thể gồm 2 lớp:

+ Lớp ngoài gồm TB gai TB thân kinh, TB mô bì cơ.

+ Lớp trong: TB mô cơ- tiêu hóa.

\_ Giữa 2 lớp là tầng keo mỏng.

\_ Lỗ miệng thông với khoang tiêu hóa ở giữa (gọi là ruột túi).

### III. Dinh dưỡng của thủy tức.

- Thủy tức bắt mồi bằng tua miệng, quá trình tiêu hóa thức ăn thực hiện ở khoang tiêu hóa nhờ dịch từ TB tuyến

- Sự trao đổi khí được thực hiện qua thành cơ thể.

### IV. Sinh sản

Các hình thức sinh sản.

+ Sinh sản vô tính : Bằng cách mọc chồi

+ Sinh sản hữu tính: Bằng cách hình thành TB sinh dục đực cái.

+ Tái sinh: 1 phần cơ thể tạo nên cơ thể mới.

## B/ SỬA.

- Cơ thể sửa hình dù.

- Có cấu tạo thích nghi với lối sống bơi lội, di chuyển bằng cơ bóp dù

- Miệng ở dưới,

- tự vệ bằng tế bào gai.

## C. HẢI QUỲ

- Cơ thể hải quỳ hình trụ

- có cấu tạo thích nghi với lối sống bám: có đế bám

- miệng ở phía trên.

Sống đơn độc

## D. SAN HÔ

- Cơ thể san hô hình trụ

- có cấu tạo thích nghi với môi sống cố định: có bộ khung xương bất động (bộ khung xương bằng đá vôi) và tổ chức cơ thể kiểu tập đoàn.

## **E. ĐẶC ĐIỂM CHUNG VÀ VAI TRÒ NGÀNH RUỘT KHOANG**

### **I/ Đặc điểm chung của ngành ruột khoang.**

- + Cơ thể có đối xứng tỏa tròn.
- + Ruột dạng túi.
- + Thành cơ thể có 2 lớp TB.
- + Tự vệ và tấn công bằng TB gai.

### **II. Vai trò của ngành ruột khoang.**

- Trong tự nhiên:
  - + Tạo vẻ đẹp thiên nhiên
  - + Có ý nghĩa sinh thái đối với biển.
    - Đối với đời sống:
      - + Làm đồ trang trí, trang sức: San hô.
      - + Là nguồn cung cấp nguyên liệu vôi cho xây dựng: San hô.
      - + Làm thực phẩm có giá trị: Sứa
      - + Hoá thạch san hô góp phần nghiên cứu địa chất.
- Tác hại:
  - + Một số loại gây độc, ngứa cho người: Sứa.
  - + Tạo đá ngầm làm ảnh hưởng đến giao thông.