

Họ và tên: Mai Kim Nhu

Lớp: 7³

Đề: Hội thi an toàn giao thông cho nụ cười ngày mai

Bài làm

"An toàn giao thông là hạnh phúc của mọi nhà", một câu khẩu hiệu mà ai ai cũng thuộc, từ trẻ con đến người cao tuổi. Tưởng như vấn đề cơ bản được giáo dục từ bậc mẫu giáo này phải được quản lý quy củ, nhưng có lẽ, vấn đề an toàn giao thông luôn đi kèm với những chuyển tầng thường, từ nghiệp vụ về những vụ tai nạn thảm khốc, hay những lời cảnh báo về tình trạng tắc đường kéo dài giờ tan tầm.

Nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông có rất nhiều. Nguyên nhân đầu tiên phải kể đến đó là do ý thức của người tham gia giao thông. Nhiều người nắm rõ luật nhưng lại không tuân thủ theo luật. Lấy đơn giản như việc dừng đèn đỏ. Nhiều người vì muốn nhanh một chút nhưng nên thường xuyên vượt đèn đỏ. Nhưng có không ít người tăng số tốc độ nhanh một chút nhưng khám cá, đôi. Có người ra đi vĩnh viễn, có người trở thành người tàn phế. Bên cạnh đó có những người lại không hiểu về luật an toàn giao thông. Người đi xe máy lại đi vào làn đường ô tô, trong khu vực đông dân lại đi với tốc độ cao.

Đối với người dân các thành phố đông đúc, việc về nhà vào mỗi giờ tan tầm được coi là cực hình vì sự tắc nghẽn, ở đó chen làn xe máy, xe máy lạng lách, tìm mọi cách, vượt cả lên vỉa hè để đi di chuyển. Tình trạng vượt đèn đỏ, coi xe dừng tại như có lẽ cảnh tượng thường thấy ở mỗi ngã ba, ngã tư. Thanh niên mới lớn cứ như tập kết đua xe vào ban đêm gây mất trật tự, làm ảnh hưởng nghiêm trọng đến đời sống dân cư. Tất cả những thực trạng đó đều xảy ra như cơm bữa và dường như, chính quyền hoàn toàn không có cách giải quyết.

Một số ý kiến cho rằng, vấn nạn an toàn giao thông trở nên như vậy là do người tham gia giao thông không chấp hành, tuân thủ đúng luật giao thông. Nếu không vượt đèn đỏ sẽ không dẫn tới những vụ tai nạn chớp nhoáng. Nếu không lạng lách, lén đường làm nới buôn bán, đồ xe đã không có sự ứ ứ, tắc nghẽn. Một phần, những người tham gia giao thông chưa chắc có đủ hiểu biết về tình độ điều khiển phương tiện. Hiện nay việc mua bán, làm bằng xe máy giả diễn ra ở mọi nơi, công khai với giá dịch vụ rẻ đến mức có bằng lái xe nhanh gọn. Những người mua cái bằng ấy khi đi ra đường, không hiểu rõ luật lệ, vô hình dung gây tai nạn cho người khác vì sự thiếu hiểu biết của mình.

Phần lớn nguyên nhân vẫn quy tụ về ý thức kém, thiếu trách nhiệm, chỉ cần được đi nhanh xong cho xong công việc của mình mà phóng nhanh vượt ẩu, bất chấp tính mạng của những người xung quanh.

Chúng ta còn không lạ khi hàng ngày bắt gặp hình ảnh các bạn học sinh tung học cơ sở sử dụng xe gắn máy, thiếu an toàn, thậm chí còn thiếu ý thức trong tham gia giao thông, nghiêm trọng như: không đội mũ bảo hiểm hoặc đội mũ không đúng quy định (không cài quai nón), chạy hàng hai, hàng ba... trong các hành xử khi tham gia giao thông trên đường của các bạn càng phải làm chúng ta suy nghĩ? Ngoài việc sử dụng xe gắn máy để phóng nhanh vượt ẩu của học sinh THCS, xe đạp điện cũng như thế. Xe đạp điện cũng là một phương tiện được giới trẻ yêu thích, đặc biệt là học sinh THCS và THPT. Theo quy định của Luật giao thông đường bộ, người điều khiển phương tiện này cần phải đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông. Tuy nhiên, có không ít học sinh khi điều khiển xe đạp điện đã không chấp hành với quy định trên. Nếu xảy ra tai nạn, người điều khiển phương tiện sẽ gặp phải những chấn thương nghiêm trọng về não bộ, ảnh hưởng đến học tập và công việc trong tương lai.

Những hậu quả tiêu cực của việc mất an toàn giao thông đời và đang hiện thể hiện trước mắt. Số người thiệt mạng không ngừng tăng cao, các ca cứu thương người tai nạn giao thông tại các bệnh viện luôn trong tình trạng quá tải. Thiệt mạng về người dẫn tới mất mát về tài sản và vật chất, tiền chữa bệnh, phương tiện đi lại bị phá hủy, biến dạng... Hậu quả rõ ràng nhất mà chúng ta đang phải đối mặt hàng ngày là sự ùn tắc giao thông, ảnh hưởng cả về thời gian không khí, môi trường và cá nhân thân người tham gia giao thông.

Nếu muốn tuyên truyền cải thiện tình hình giao thông ở nước ta hiện nay không chỉ trong ngày một ngày hai, cũng không thể nói vài câu là có thể thay đổi được là những học sinh ngồi trên ghế nhà trường, chúng ta hãy cùng nhau tổ chức các buổi tuyên truyền, giáo dục để mọi người nâng cao ý thức khi tham gia giao thông. Việc tuyên truyền hơn không chỉ dành cho học sinh trong trường mà nên mở rộng quy mô để toàn bộ người dân đều biết.

An toàn giao thông là hạnh phúc của mỗi con người, mỗi gia đình và toàn xã hội. Thế hệ trẻ là chủ nhân tương lai của đất nước, cần có những suy nghĩ đúng đắn và gương mẫu thực hiện những giải pháp thiết thực để góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông.