

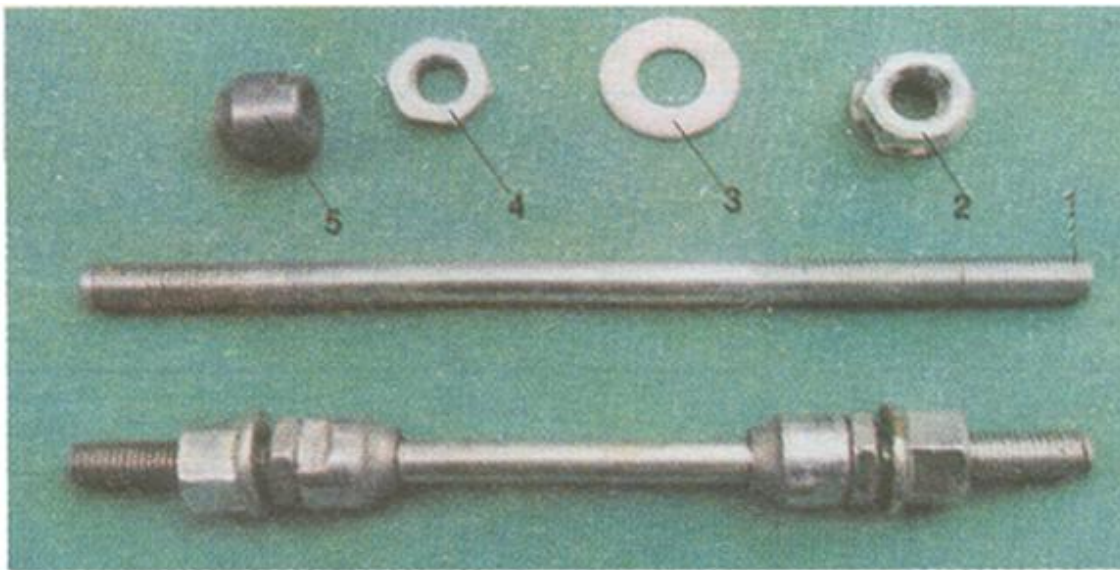
Bài 24: KHÁI NIỆM VỀ CHI TIẾT MÁY VÀ LẮP GHÉP

I. Khái niệm về chi tiết máy

1. Chi tiết máy là gì?

Chi tiết máy là những phần tử có cấu tạo hoàn chỉnh và thực hiện một nhiệm vụ nhất định trong máy.

Dấu hiệu nhận biết: Có cấu tạo hoàn chỉnh, không tháo rời ra được hơn nữa.



Hình 24.1. Cấu tạo cụm trục trước xe đạp

1. Trục ; 2. Đai ốc ; 3. Vòng đệm ;
4. Đai ốc hãm côn ; 5. Côn.

2. Phân loại chi tiết máy

Nhóm có công dụng chung: Bu lông, đai ốc, bánh răng, lò xo ... được sử dụng trong nhiều loại máy khác nhau các chi tiết có công dụng chung.



Nhóm có công dụng riêng: Trục khuỷu, kim máy khâu, khung xe đạp. Dùng trong một loại máy nhất định → chi tiết có công dụng riêng.



Ngày nay hầu hết các chi tiết máy đều được tiêu chuẩn hoá nhằm đảm bảo tính đồng nhất và khả năng lắp lẫn nhau, thuận lợi cho việc sử dụng và chế tạo hàng loạt.

II. Chi tiết máy được lắp ghép với nhau như thế nào?

1) Môi ghép cố định

Là những môi ghép mà các chi tiết được ghép không có chuyển động tương đối với nhau gồm:

- Môi ghép tháo được như ghép bằng vít, ren, then, chốt ...
- Môi ghép không tháo được như ghép bằng đinh tán, bằng hàn.

2) Môi ghép động

Là những môi ghép mà chi tiết được ghép có thể xoay, trượt, lăn và ăn khớp với nhau.

DẶN DÒ

- Học sinh chép nội dung trên vào tập.

-Đọc nội dung bài 24 và chuẩn bị trước các câu hỏi sau:

- + Chi tiết máy là gì? Gồm những loại nào?
- + Xích xe đạp và ổ bi có được coi là chi tiết máy không? Tại sao?
- + Chi tiết máy được lắp ghép với nhau như thế nào? Nêu đặc điểm của từng loại mối ghép.